

KUSTWERK KATWIJK

EEN DIJK VAN EEN OPLOSSING

WATERKEREN, PARKEREN EN RECREËREN

Nederland ligt voor een groot deel onder de zeepiegel. Bescherming tegen het water is dus belangrijk. Voor de kustverdediging zijn wetelijke veiligheidsnormen opgesteld. De waterkering in Katwijk voldoet niet aan deze normen. Daarom wordt de kust bij Katwijk versterkt met een dijk in nieuwe bredere duinen. Tegelijkertijd is de parkeerdruk in Katwijk aan Zee hoog. Tussen de Boulevard en de dijk is ruimte voor een ondergrondse parkeergarage. De Dijk-in-Duin oplossing biedt zo veiligheid en parkeerruimte, met behoud van de ruimtelijke kwaliteit.

DROGE VOETEN

Een deel van de Katwijkse waterkering loopt dwars door het dorp. Dit deel voldoet niet aan de veiligheidsnormen. Bij een superstorm in combinatie met een zeer hoge waterstand, kan het centrum van Katwijk overstroomd. Via deze zwakke plek heeft het water vrij baan om grote delen van de Randstad onder water te zetten. Daarom komt er een nieuwe, sterkere waterkering. Zo houdt iedereen droge voeten: het achterland is beschermd tegen overstromingen en het centrum van Katwijk komt binnendijks te liggen.

KLAAR VOOR DE TOEKOMST

Door de werkzaamheden aan de waterkering gaat de kust bij Katwijk behoorlijk op de schop. Dit is nodig om Katwijk klaar te maken voor de toekomst. Door het aanleggen van een ondergrondse parkeergarage komt er meer ruimte om te parkeren. En bredere duinen bieden meer mogelijkheden voor recreatie. Bij de plannen is rekening gehouden met de consequenties voor Katwijk, haar bewoners, de ondernemers, de recreatie en de flora en fauna. Het behoud van het karakter van Katwijk staat voorop bij het uitvoeren van de Dijk-in-Duin. De duinen blijven daarom zo laag mogelijk en de afstand van de Boulevard tot de zee blijft zo klein mogelijk.



EEN DIJK IN DE DUINEN EN EEN PARKEERGARAGE

1. DIJK-IN-DUIN

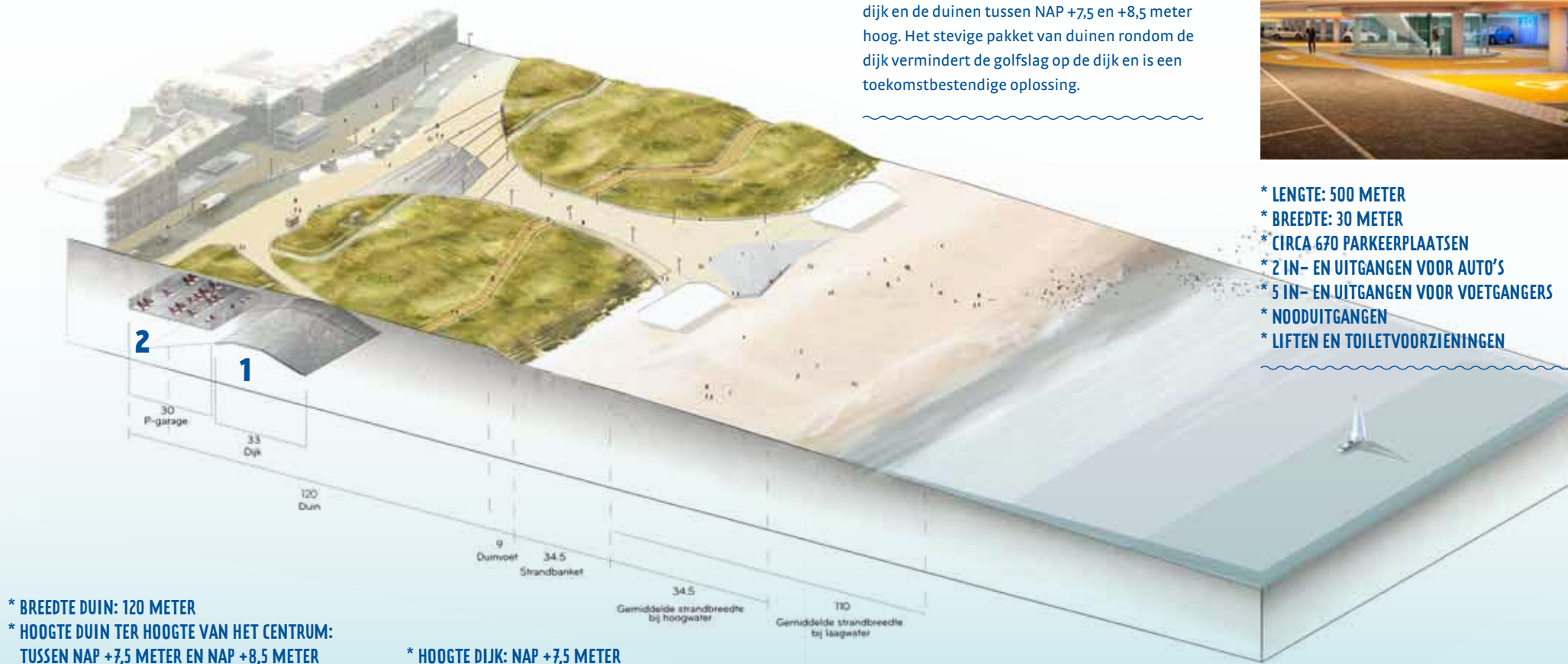
Kijkend vanaf de Boulevard richting zee, komt de parkeergarage te liggen op de plek waar nu de duinen zijn. Zeewaarts daarvan wordt de dijk aangelegd. Het wordt een dijk van zand, bekleed met stenen. Daaroverheen komen de nieuwe, bredere duinen te liggen. Het strand schuift daardoor op, maar houdt dezelfde breedte als nu. De verbrede duinen blijven even hoog als in de huidige situatie, daar waar mogelijk zelfs lager. Ter hoogte van de Voorstraat worden de dijk en de duinen tussen NAP +7,5 en +8,5 meter hoog. Het stevige pakket van duinen rondom de dijk vermindert de golfslag op de dijk en is een toekomstbestendige oplossing.

2. PARKEERGARAGE

Tussen de Dijk-in-Duin en de Boulevard wordt een ondergrondse parkeergarage aangelegd. Zo kunnen bewoners en toeristen op loopafstand van het strand en het centrum parkeren. De parkeergarage wordt zo veel mogelijk ingepakt in duin. De parkeergarage en de Dijk-in-Duin staan los van elkaar, maar worden wel tegelijkertijd aangelegd.



- * LENGTE: 500 METER
- * BREEDTE: 30 METER
- * CIRCA 670 PARKEERPLAATSEN
- * 2 IN- EN UITGANGEN VOOR AUTO'S
- * 5 IN- EN UITGANGEN VOOR VOETGANGERS
- * NOODUITGANGEN
- * LIFTEN EN TOILETVOORZIENINGEN



- * BREEDTE DUIN: 120 METER
- * HOOGTE DUIN TER HOOGTE VAN HET CENTRUM: TUSSEN NAP +7,5 METER EN NAP +8,5 METER
- * HOOGTE DUIN NOORD EN ZUID VAN CENTRUM: NAP +10 METER TOT NAP +11 METER. DE HOOGTE VAN DE BOULEVARD IS DE RICHTLIJN VOOR DE DUINHOOGTE.

- * HOOGTE DIJK: NAP +7,5 METER
- * LENGTE DIJK: 900 METER
- * LENGTE TOTALE VERSTERKING: 1500 METER
- * TOTALE HOEVEELHEID GESUPPLEERD ZAND: CIRCA 3 MILJOEN KUUB

RUIMTELIJKE INRICHTING



Impressie van de centrale strandafgang bij de Voorstraat



Impressie van de duinboardwalk

- Door de brede duinen loopt een wandelpad van noord naar zuid met zicht op zee. Bankjes langs dit schelpenpad en uitkijpunten geven gelegenheid om even te pauzeren. Ter hoogte van het centrum wordt het pad verbreed tot duinboardwalk, met over de volle lengte zicht op zee.
- Alle strandpaviljoens krijgen een eigen strandafgang. Ter hoogte van het centrum zijn er vier extra brede strandafgangen. Zo blijven het centrum van Katwijk en het strand met elkaar verbonden.
- Minder validen kunnen alle uitkijpunten in de duinen en de duinboardwalk bereiken. Het strand is via zes minder steile strandafgangen ook bereikbaar voor minder validen.

- De centrale strandafgang aan de Voorstraat wordt een ontmoetingsplek voor Katwijkers. Aan de Boulevard komt een plein. Aan de strandzijde is ruimte voor een strandplein, dat voor eventuele evenementen kan worden vergroot.
- Ten zuiden van De Zwaan komt een plein voor kleinschalige activiteiten. Als er geen activiteiten plaatsvinden, biedt dit plein parkeergelegenheid. Ook het DunaAtelier krijgt hier een plek. Het plein ligt in een lager gelegen deel van de duinen, de duinen worden ingericht met zitelementen.
- Ten noorden van De Zwaan kan jong en oud zich vermaken op een speel- en schaakplein.

BEREIKBAARHEID

Het kustwerk start op 1 oktober 2013. Vanaf dan kunt u het strand en de duinen alleen bereiken via de strandafgangen aan de noord- en zuidzijde. De Boulevard blijft open voor verkeer. De wandelboulevard blijft over het algemeen ook goed bereikbaar tijdens de werkzaamheden. Omdat dicht langs deze wandelboulevard gewerkt wordt, is het mogelijk dat delen hiervan tijdelijk worden afgezet.

DE ZANDSUPPLETIE EN HET AANLEGGEN VAN DE DIJK-IN-DUIN IS EEN FASCINEREND SCHOUSPEL, KOM VOORAL KIJKEN!

Vanaf 1 april kunnen de paviljoens weer het strand op en start het recreatie seizoen. Vanaf dan kunt u weer genieten van het gehele strand! De paviljoens staan dan al op hun nieuwe plek voor de verbrede duinen. De werkzaamheden gaan nog wel door. Daarom zal de aannemer alles in het werk stellen om de Boulevard en het strand bereikbaar te houden, zodat bewoners, bezoekers en

badgasten weer volop kunnen genieten van het Katwijkse strand.

TIJDELIJK ANDERE PLEK

Tijdens de uitvoering krijgt het Zeepaviljoen tijdelijk een plek op het plein ten zuiden van De Zwaan. De afronding van dit plein vindt daarom pas plaats in 2015.

FASERING

DATUM	FASE
Vanaf april 2013	Vooruitlopend op en tijdens de werkzaamheden wordt archeologisch onderzoek uitgevoerd. Zo wordt voorkomen dat er door het werk aan de kust eventuele bijzondere sporen uit Katwijks rijke verleden voorgoed verloren gaan.
Najaar/winter 2013 / 2014	Start van zandsuppletie, bouw van de Dijk-in-Duin, verlenging Uitwatering, parkeergarage en de uiteindelijke inrichting. Het strand is te bereiken via afgangen aan de noord- en zuidkant van het werkterrein.
Voorjaar 2014	Begin april 2014 kunnen de paviljoens weer het strand op en start het recreatie seizoen. De strandpaviljoens staan dan al op hun nieuwe plek. Werkzaamheden aan de parkeergarage en de ruimtelijke inrichting gaan nog door. De Boulevard en het strand zijn bereikbaar.
Voorjaar 2015	Naar verwachting is het project afgerond in het voorjaar van 2015.

INFORMATIECENTRUM

Kom alles te weten over het kustwerk in het informatiecentrum in gebouw de Waaier, op de hoek van de Boulevard en de Seinpoststraat.

Openingstijden: dinsdag t/m vrijdag: 13.00 – 17.00 uur
zaterdag: 10.00 – 17.00 uur

VOLG ONS OOK OP:
www.kustwerkkatwijk.nl • info@kustwerkkatwijk.nl • digitale nieuwsbrief (aankleden via website) @kustwerkkatwijk #kwkatwijk



RIJKSOVERHEID



Katwijk



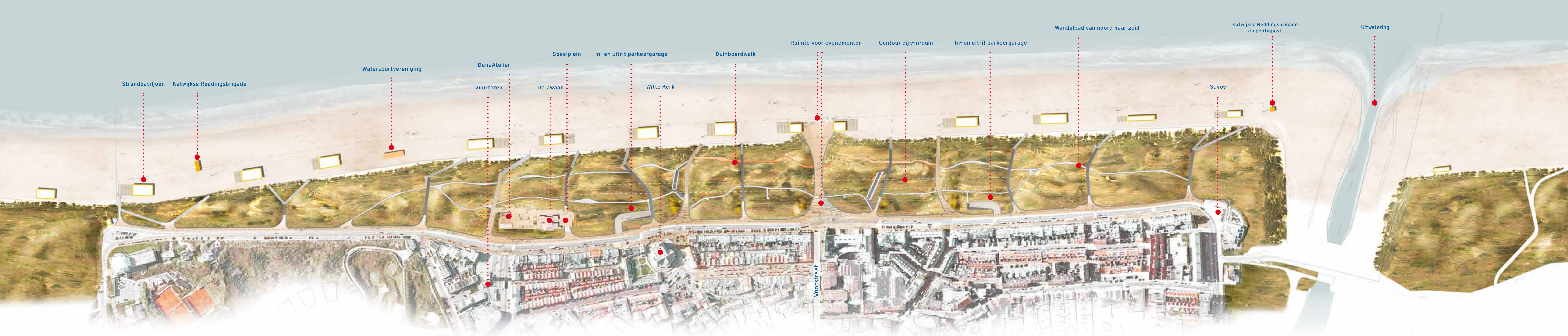
ZUID-HOLLAND

Hoogheemraadschap van Rijnland



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

WWW.KUSTWERKKATWIJK.NL



Voorstraat